

BEM ESTAR – SEGURANÇA

POLICIAMENTO COMUNITÁRIO



SECRETARIA DE
UMUARAMA

CDU

FDC

Papéis e Responsabilidades

Líder do Projeto: SESTRAM

Patrocinador: Prefeito Municipal

Objetivo Principal:

Implementar programa de segurança pública comunitária com foco na redução dos índices de violência contra a mulher, furtos e roubos nas áreas rurais e atos infracionais nas escolas

Produtos

- Seleção das equipes de GMs para atuarem no projeto.
- Capacitação das equipes de GMs para atuarem no projeto.
- Plano de policiamento.
- Equipe exclusiva de GM para a Patrulha Maria da Penha criada.
- Equipe exclusiva de GM para a Patrulha Escolar criada.
- Equipe exclusiva de GM para a Patrulha Rural criada.
- Monitoramento e avaliação.

NOME DO PROJETO:

Policiamento Comunitário

Estrutura Analítica do Projeto(WBS)

Descreva as principais etapas do planejamento e do desenvolvimento do projeto.

- Identificar a natureza das principais ocorrências relacionadas com seguimentos do Projeto.
- Selecionar e capacitar os GMs para atuarem no projeto.
- Elaborar plano de policiamento.
- Promover mecanismos de envolvimento da comunidade no projeto.
- Colocar em operação.
- Monitorar resultados

Delimitação do Escopo e Limites.

Descreva o que está no escopo e o que não está.

- Escopo;Envolvimento da comunidade na prevenção do crime, equipes especializadas em ações específicas voltadas a prevenção, ações de policiamento e monitoramento dos resultados.

Riscos

- O não envolvimento adequado da comunidade atendida;
- Resistências das equipes sobre metodologia de trabalho;
- Pouco efetivo operacional.

Comunicação

- Interna junto aos GMs para alinhamento do projeto.
- Campanha com a população alvo para engajamento.

POLICIAMENTO COMUNITÁRIO



PREFEITURA DE
UMUARAMA

CDU
CENTRO DE DESENVOLVIMENTO URBANO

FDC

Ações e marcos intermediários	Data término previsto
Levantamento e consolidação dos dados junto aos órgãos de segurança, dos crimes a serem combatidos no projeto	02/02/2025
Definir o perfil dos GMs que atuarão no projeto.	28/02/2025
Selecionar os GMs que atuarão no projeto.	10/03/2025
Elaborar termo de cooperação para capacitação dos GMs selecionados	05/05/2025
Capacitar os GMs selecionados para o projeto	01/07/2025
Elaborar plano de policiamento.	10/07/2025
Definir público alvo e áreas a serem atingidas pela campanha informativa	01/09/2025
Campanhas informativas sobre o projeto junto as comunidade	10/09/2025
Iniciar a operação junto as mulheres em situação de risco	15/10/2025
Iniciar a operação junto as comunidades rurais	01/11/2025
Iniciar a operação junto as escolas	20/02/2026
Realização de pesquisa para análise de resultados junto as mulheres atendidas pelo projeto	01/03/2026
Elaboração do relatório de resultados e a avaliação dos dados	01/04/2026
Realização de pesquisa para análise de resultados junto as comunidades rurais	01/05/2026
Elaboração do relatório de resultados e a avaliação dos dados	01/06/2026
Realização de pesquisa para análise de resultados junto aos pais das crianças atendidas	10/09/2026
Elaboração do relatório de resultados e a avaliação dos dados	01/10/2026

MURALHA DIGITAL



SECRETARIA DE
UMUARAMA



Papéis e Responsabilidades

Líder do Projeto: SESTRAM

Patrocinador: Prefeito Municipal

Objetivo Principal:

Reforçar a Segurança Pública e prevenir crimes por meio de um sistema integrado de monitoramento por Câmeras na cidade de Umuarama.

Produtos

- Identificação dos pontos estratégicos.
- Capacitação dos agentes.
- Câmeras de videomonitoramento instaladas.
- Totens de acionamento e monitoramento instalados
- Central de Video Monitoramento funcionando.
- Monitoramento de resultados.

NOME DO PROJETO: Muralha Digital

Estrutura Analítica do Projeto(WBS)

Descreva as principais etapas do planejamento e do desenvolvimento do projeto.

- Identificar pontos estratégicos para instalação de câmeras de videomonitoramento.
- Capacitar os agentes de operação.
- Instalar os equipamentos necessários para operacionalizar o sistema.
- Divulgar para a população em geral as funcionalidades.
- Colocar em operação.
- Monitorar resultados.

Delimitação do Escopo e Limites.

Descreva o que está no escopo e o que não está.

- Escopo: prevenir e detectar crimes através do videomonitoramento, proteção das áreas críticas, redução da criminalidade e monitoramento dos resultados.

Riscos

- Ausência de patrocínio;
- Alto custo de implantação e manutenção;
- Rápida obsolescência dos equipamentos.

Comunicação

- Reuniões com as equipes engajadas nas ações de estudos e implantação.
- Campanha para população.

Ações e marcos intermediários	Data término previsto
Estudo preliminar para Identificar pontos estratégicos para instalação de câmeras de videomonitoramento.	01/03/2027
Realizar estudo técnicos preliminar	10/04/2027
Realizar procedimento licitatório	01/07/2027
Aquisição dos equipamentos necessários para operacionalizar o sistema.	25/08/2027
Instalação dos equipamentos necessários para operacionalizar o sistema.	10/09/2027
Selecionar os agentes de operação	12/09/2027
Capacitar os agentes de operação	30/09/2027
Iniciar operação	01/11/2027
Realização de pesquisa para análise de resultados junto as mulheres atendidas pelo projeto	01/06/2028
Elaboração do relatório de resultados e a avaliação dos dados	15/06/2028

LUGAR DE CARRO É NA GARAGEM



SECRETARIA DE
UMUARAMA

CDU

FDC

Papéis e Responsabilidades

Líder do Projeto: SESTRAM

Patrocinador: Prefeito Municipal

Objetivo Principal

Criar infraestrutura viária para integrar as modalidades de transporte alternativos (patinetes elétricos, motonetas, bicicletas, etc.) ao transporte coletivo.

Produtos

- Identificação das rotas.
- Projeto das ciclovias e bicicletários.
- Ciclovias ou ciclofaixas em áreas de integração instaladas.
- Bicicletários e Bolsões de estacionamentos criados próximos aos terminais de integração.
- Relatório de resultados

NOME DO PROJETO

Lugar de carro é na garagem

Estrutura Analítica do Projeto(WBS)

Descreva as principais etapas do planejamento e do desenvolvimento do projeto.

- Pesquisar e identificar rotas desejadas para o uso de bicicleta ou patinetes junto a população.
- Elaborar projetos estruturantes.
- Construir estruturas necessárias para implementação do projeto.
- Colocar em operação.
- Monitorar resultados.

Delimitação do Escopo e Limites.

Descreva o que está no escopo e o que não está.

- Escopo: Ações e iniciativas destinadas a promover o uso de bicicletas e outros meios não motorizados, como meio de transporte alternativo em Umuarama.

Riscos

- O não envolvimento adequado da comunidade pretendida;
- geografia do relevo da cidade pouco favorável para a iniciativa.

Comunicação

- Pesquisa junto a população para identificar as necessidades.
- Campanhas de conscientização da população para o uso adequado dos transporte individual motorizado.

Papéis e Responsabilidades

Líder do Projeto: SESTRAM

Patrocinador: Prefeito Municipal

Objetivo Principal

Expansão e melhorias no sistema de transporte coletivo urbano, visando a implantação de pelo menos três terminais de integração e o aumento no número de linhas e a redução no tempo de espera,

Produtos

- Definição dos pontos de integração.
- Projetos dos terminais e readequação das rotas.
- Terminais de integração construídos.
- Expansão das linhas de ônibus criados.
- Relatório de avaliação

NOME DO PROJETO

Integra Umuarama

Estrutura Analítica do Projeto(WBS)

Descreva as principais etapas do planejamento e do desenvolvimento do projeto.

- Definir a localização de implantação dos terminais de integração.
- Elaborar projetos estruturantes.
- Realizar estudo específico para verificar a demanda de linhas de ônibus em novos loteamentos no município.
- Construir estruturas necessárias para execução do projeto.
- Colocar em operação.
- Monitorar resultados.

Delimitação do Escopo e Limites.

Descreva o que está no escopo e o que não está.

- Escopo: Organização e implementação do sistema integrado de transporte público, melhorando a mobilidade urbana em Umuarama.

Riscos

- Alto custo de operação;
- não atender satisfatoriamente as demandas do usuário.
- necessidade da concessão de subsídio.

Comunicação

- Campanhas de incentivo ao uso do transporte coletivo.

